



G02511

Tester měření tlaku komprese oleje a paliva pro motorky
Překlad původního návodu

CZ



Tester měření tlaku komprese oleje a paliva pro motorky

UPOZORNĚNÍ!

Před použitím si přečtěte tento návod a uschovejte ho pro další použití zařízení.

CZ

Vyrobeno pro:
GEKO společnost s ručením omezeným, k. s.

Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko, Polsko

geko@geko.pl

www.geko.pl



BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ! JE ZAKÁZÁNO používat tuto sadu a její součásti na dieslových nebo vysokotlakých systémech vstřikování benzínu (nad 145 psi/10 bar). Než začnete, ujistěte se, že jste si přečetli a porozuměli bezpečnostním aspektům manipulace se systémem vstřikování paliva a obecnému přívodu paliva.

DŮLEŽITÉ: Vždy se seznamte se servisním návodem výrobce vozidla nebo s vlastní příručkou a údaji, abyste určili aktuální postup. Tyto pokyny slouží pouze pro informační účely.

VAROVÁNÍ! Při používání musí být přísně dodržovány všechny předpisy BOZP, místních úřadů a všeobecné předpisy týkající se dílenské praxe.

1. Udržujte nářadí v dobrém a čistém stavu, abyste zajistili nejlepší a nejbezpečnější provoz. **NEPOUŽÍVEJTE** sadu, pokud je poškozená. Dávejte pozor na veškeré použité nářadí a díly a **NENECHÁVEJTE** je po použití v motoru ani na něm.
2. Než začnete, ujistěte se, že jste si přečetli a porozuměli bezpečnostním aspektům souvisejícím s používáním systému vstřikování paliva a benzínu obecně.
3. **VAROVÁNÍ!** Benzínové výpary a plyny z baterií jsou výbušné.
4. **NEKURŤE** a nedovolte, aby byl na pracovišti otevřený oheň nebo jiskry.
5. V blízkosti pracoviště by měl být umístěn práškový hasicí přístroj (třídy B).
6. Vyhněte se nebezpečí požáru tím, že budete opatrní při odpojování palivových hadiček a instalaci adaptérů - určité rozlití je nevyhnutelné.
7. Při připojování nebo odpojování palivového systému uvolněte tlak ze systému a obalte konektory palivových hadiček hadříkem, abyste absorbovali případné úniky paliva. Rozlité palivo okamžitě setřete.
8. **UPOZORNĚNÍ:** Průběžně kontrolujte těsnost připojení měřiče a adaptéru. Pokud si všimnete úniku, vypněte zapalování nebo palivové čerpadlo. V případě potřeby uvolněte tlak paliva a před pokračováním opravte netěsnosti.
9. **NEDOVOLTE**, aby palivo kapalo nebo se rozlévalo na horký motor.
10. Rozlité palivo okamžitě setřete.
11. Při použití adaptérů zajistěte hadici hadicovými sponami, abyste zajistili těsnost spojení.
12. Před použitím zkontrolujte, zda jsou všechny těsnicí podložky adaptéru a těsnicí kroužky v dobrém stavu.
13. **NEDOVOLTE**, aby palivo po použití zůstalo v adaptérech nebo hadičkách.
14. Používejte schválenou ochranu očí.
15. Udržujte sebe, oblečení a testovací zařízení v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých nebo horkých částí motoru.
16. **NENOSTE** šperky a svažte si dlouhé vlasy.
17. Před provedením testu s běžícím motorem (pokud návod výrobce neuvádí jinak) zatáhněte a zabrzděte ruční brzdu, řadicí pákou zařadte neutrální nebo parkování a zablokujte hnací kola.
18. Výfukové plyny obsahují smrtelně jedovaté plyny. Prostor, kde je tester používán, musí být dobře větraný – výfukové plyny dobře vyvětrejte.

19. Před opravou palivového systému vypněte zapalování a odpojte konektor baterie podle postupu výrobce.
20. Nikdy neodpojujte baterii, když je motor v chodu.

ÚVOD

Sada tří manometrů, vybavených konektory a adaptéry, určená pro testování komprese a tlaku paliva v motocyklech. Rozsah ukazatelů zahrnuje: 0-300 psi pro testování komprese, 0-7 bar (0-100 psi) pro tlak paliva a 0-1 bar (0-100 kPa) pro nízkotlaké palivo.

POUŽÍVÁNÍ



POSTUP TESTU KOMPRESY

Varování! Před odpojením testeru vždy uvolněte tlak pomocí vypouštěcího ventilu.

1. Pomalu stiskněte vypouštěcí ventil, aby se tlak postupně snižoval (viz obr. 1).

Upozornění! Rozdíly v hodnotách komprese mezi válci jsou často lepším ukazatelem problému motoru než absolutní hodnoty komprese.

2. Nechte motor běžet, dokud nedosáhne normální provozní teploty.
3. Zastavte motor a odpojte všechny kabely zapalovacích svíček, očistěte je podle válce, ke kterému byly připojeny.
4. Uvolněte všechny zapalovací svíčky přibližně o půl otáčky, ale NEVYŠROBUJTE je.
5. Použijte vzduchovou hadici nebo drátěný kartáč k odstranění všech nečistot a znečištění z objímk zapalovacích svíček.
6. Vyjměte zapalovací svíčky a umístěte je na čistý rovný povrch v pořadí válců, v jakém byly vymontovány.
7. Vyjměte vzduchový filtr.
8. Odpojte zapalovací systém podle doporučení výrobce v návodu k obsluze vozidla.
9. Vyberte adaptér zapalovací svíčky požadovaný pro dané vozidlo. Našroubujte adaptér na hadici a poté jej zašroubujte do prohlubně zapalovací svíčky. Utahujte pouze ručně. NEPOUŽÍVEJTE klíč (viz obr. 2).
10. Připojte konektor manometru k hadici. Ujistěte se, že je spojka zcela zatlačena.
11. Otáčejte klikou motoru alespoň na pět kompresních zdvihů, nebo dokud hodnota tlaku na manometru nepřestane stoupat, se zcela otevřenou škrtkou klapkou.



12. Poznamenejte si hodnotu komprese a poté stisknutím bočního vypouštěcího ventilu uvolněte tlak.
13. Opakujte test a zaznamenejte si hodnotu. Uvolněte tlak a sejměte hadici a adaptér ze zapalovací svíčky.
14. Opakujte tuto činnost pro zbývající válce.

VÝSLEDKY TESTU

1. Hodnoty ukazatele komprese:

- V normálním válci by se ručička manometru měla pohybovat nahoru po stupnici při každém kompresním zdvih, dokud nedosáhne maximální hodnoty. Všechny válce by měly udávat tlak shodný se specifikací výrobce vozidla a u jednotlivých válců by se hodnota neměla lišit o více než 10 %.
- Pokud se ručička měřiče neposune po stupnici nahoru nebo zůstane na stejné hodnotě po několik zdvihů a poté začne stoupat, může být problémem zablokovaný ventil.
- Pokud je naměřená hodnota komprese výrazně vyšší než specifikace výrobce vozidla, může být problémem usazování karbonu ve válci. Může to také znamenat, že byl upraven píst nebo hlava válce.
- Pokud je naměřená hodnota na dvou sousedních válcích o 20 psi (nebo více) nižší než na ostatních válcích, může být problémem prasklý válec, hlava nebo poškozené hlavní těsnění. Za těchto podmínek mohou oba válce obsahovat chladicí kapalinu i olej.
- Pokud jsou naměřené hodnoty nízké nebo se mezi válci výrazně liší, nalijte do každého válce lžičku oleje SAE 30 a znovu zkontrolujte. Pokud se naměřené hodnoty výrazně zvýší, může být problémem špatně usazené nebo opotřebované pístní kroužky. Pokud naměřené hodnoty zůstanou přibližně stejné, může být příčinou problém s ventily a/nebo souvisejícími součástmi. Stejně následky může způsobit i spálený nebo poškozený píst.

UKONČENÍ TESTU

1. Vyčistěte a nainstalujte zapalovací svíčky ve stejném pořadí, v jakém byly demontovány, nebo nainstalujte nové zapalovací svíčky.
 2. Před opětovnou montáží připojte každý kabel zapalovací svíčky k příslušné svíčce.
 3. Nastavte škrticí klapky do zavřené polohy.
- DŮLEŽITÉ: Pokud po testu nevrátíte škrticí klapky do zavřené polohy před nastartováním motoru, může dojít k vážnému poškození motoru.
4. Znovu připojte kabely zapalovacího systému odpojené v bodě 4.1.8.

TEST TLAKU PALIVA

1. Uvolňování tlaku z palivového systému:

POZNÁMKA: Následující pokyny jsou pouze orientační. Vždy dodržujte postupy výrobce týkající se uvolňování tlaku v systému.

1. Před odpojením palivových hadiček za účelem připojení adaptérů a manometru k palivovému systému uvolněte tlak v palivovém systému, aby nedošlo k rozstříkání paliva.



2. Vypněte zapalování, uvolněte víčko palivové nádrže, aby se uvolnil tlak v nádrži, a poté jej znovu utáhněte.
3. Chcete-li snížit tlak paliva, je třeba deaktivovat palivové čerpadlo a ponechte v činnosti vstřikovací a zapalovací systém.
4. Tento postup může vyžadovat odpojení relé palivového čerpadla, pojistky nebo elektrického napájení. Některé modely mají dvě palivová čerpadla, ujistěte se, že jsou obě vypnutá.
5. Po vypnutí čerpadel nechte motor běžet, dokud se nezastaví, a poté 5 až 10krát protočte klikou poté, co se motor zastaví. U některých systémů vstřikování paliva se vyjmutím pojistky palivového čerpadla vypne jak palivové čerpadlo, tak vstřikovače. V tomto případě se seznamte s postupem výrobce.

VAROVÁNÍ! NEPŘEDVÍDEJTE, že tlak v palivovém systému byl uvolněn. Při odpojování zabalte konektor palivové hadičky hadříkem, aby absorboval případné uniklé palivo.

1. Připojení a používání:
2. S vypnutým motorem a uvolněným tlakem v palivovém systému nainstalujte příslušný adaptér v palivovém systému na místo, které chcete testovat, a připojte jej k rychlospojce na hadici manometru, přičemž se ujistěte, že je pojistný kroužek na svém místě.

POZNÁMKA: Použijte hadřík kolem konektorů, abyste absorbovali palivo.

3. Znovu připojte palivové čerpadlo.
4. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh.
5. Zjistěte hodnotu tlaku paliva na manometru a porovnejte s údaji výrobce.
6. Vypněte motor.
7. Odpojte tester a adaptéry od palivové hadičky.
8. Uvedte palivovou hadičku do původního stavu, znovu nastartuje motor a zkontrolujte těsnost systému.



ZÁRUČNÍ LIST

.....
Datum prodeje *
.....
Kupující (jména a příjmení / název firmy) *
.....

* vyplňuje prodejce

(razítko a čitelný podpis prodejce)

**UPOZORNĚNÍ! Neoprávněný zápis do záručního listu
nebo provedení jakýchkoliv změn ve stávajících
záznamech se rovná ztrátě záručních práv.**

Adresa *
.....

Název výrobku *
.....

Model / Kód výrobku *
.....

Prohlašuji, že jsem si přečetl záruční podmínky
a souhlasím s podmínkami uvedenými níže.
Zboží nemá žádné viditelné vady ani poškození.

(čitelný podpis kupujícího)

Záruční list je platný pouze s dokladem o koupi.

Záruční podmínky

V souladu se zákonem č. 136/2002 Sb. se na Vámi zakoupený výrobek poskytuje záruka na dobu 24 měsíců od data prodeje. V případě nákupu zboží používané pro obchodní nebo podnikatelskou činnost je záruční doba 12 měsíců. Záruka je poskytována pouze v případě, že jsou výrobky používány v souladu s návodem k obsluze a způsobu použití.

Ze záruky jsou vyjmuty všechny díly podléhající přirozenému opotřebení, přetížením, použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen a na závady vzniklé při dopravě nebo nesprávným (neodborným) zacházením. Za nesprávné zacházení považujeme příklad, kdy nebyl brán zřetel na návod k obsluze a obecně závazné předpisy pro práci s výrobkem. Obdobně se hodnotí i pokus o neodbornou opravu nad rámec doporučené údržby.

Záruka se vztahuje výlučně na závady způsobené vadou materiálu, výrobní montáže nebo technologií zpracování.

Nárok na uplatnění záruky zaniká:

- 1) výrobek nebyl používán v souladu s návodem k obsluze
- 2) byl proveden jakýkoliv zásah do konstrukce stroje bez předchozího písemného souhlasu firmou KAXL s.r.o.
- 3) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen
- 4) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí
- 5) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby
- 6) škody vzniklé působením vnějších mechanických, teplotních či chemických vlivů
- 7) vady byly způsobeny nevhodným skladováním, či manipulací s výrobkem
- 8) výrobek byl používán (pro daný typ výrobku) v agresivním prostředí např. prašném, vlhkém
- 9) výrobek byl použit nad rámec přípustného zatížení

Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. opotřebení uhlíků, zapalovací svíčka atd.)

Pro provoz výrobků používejte pouze doporučené příslušenství a originální náhradní díly.

Nároky uplatňujte ihned po zjištění závady u prodejce, který Vám výrobek prodal, a informujte se o možnostech opravy v pověřené opravně. Nebude-li se na Vámi uplatňovanou závadu vztahovat záruka, budou Vám fakturovány práce a náklady spojené s kontrolou a montáží a demontáží součástí.

Při uplatňování nároků předložte řádně vyplněný záruční list nebo jiný doklad o koupi opatřený datem prodeje.

Do opravy předávejte výrobek v čistém stavu, řádně vyčištěný, zbaven prachu či špíny. Spolu s výrobkem zašlete i jeho originální příslušenství k určení přesné diagnostiky závady.

Při zaslání dopravní službou vylijte z výrobku nespoteřované palivo a olej. Výrobek řádně zabalte, nejlépe do původního obalu tak, aby nedošlo k jeho poškození. Škody, způsobené nedostatečným zabaláním zásilky, nelze uznat jako záruční vady!

Do motorů používejte jen paliva a oleje odpovídající klasifikace, popř. paliva a oleje doporučené značkovým prodejcem. Vzniklé škody, způsobené používáním nevhodného paliva a nevhodných olejů, Vám nebudou v záruce uznány.